

Autostrade per l'Italia

DIREZIONE IV TRONCO - FIRENZE

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE
E SPARGIMENTO CLORURI

ELENCO PREZZI
Lotto UNICO A11

SPARGITORI/INNAFFIATRICI E SPARGILAME**A1 - NOLO MENSILE MEZZO FISSO CON PERSONALE A CHIAMATA**

Compenso forfettario mensile per lo stazionamento in modalità fissa, presso i luoghi di raduno, di autocarro attrezzato per lo spargimento di cloruri solidi (secchi o umidificati) o di soluzioni di cloruri (innaffiatrice) e per la disponibilità continua del relativo operatore a chiamata. Compreso il collaudo MCTC ed inclusi tutti gli oneri relativi al mantenimento dei mezzi (rifornimenti, ottimali stati di efficienza e manutenzione). Tale prezzo comprende inoltre la verifica ad inizio stagione presso il posto neve, con il personale assegnato.

Le eventuali estensioni richieste dalla Società saranno calcolate per frazione di mese in trentesimi.

€/mese 2.750,00

Detrazione percentuale sull' Art A1 per i mezzi di età superiore a 10 anni. Per ogni anno > 10° e per ogni mese

0,5 %

A1a – MOVIMENTO

Compenso orario per il movimento degli autocarri di cui all' articolo A1 e A2, incluso il raggiungimento del posto neve, le prestazioni dello stesso, i carburanti per il funzionamento dei motori ausiliari delle attrezzature ed ogni ulteriore onere. Da computare per le sole percorrenze utili ai fini dei trattamenti antighiaccio o di sgombero neve, incluse le operazioni di carico di fondenti nonché il lavaggio al termine delle singole operazioni di spargimento.

€/h 50,00

A1b – SOSTA

Compenso orario per l'effettivo impiego di autocarro attrezzato per lo spargimento di cloruri solidi (secchi o umidificati) o di soluzioni di cloruri (innaffiatrice) stazionante presso i luoghi di raduno in modalità "fissa" con autista a chiamata per le sole attività di abbattimento neve, con l'esclusione dei trattamenti preventivi. In stato di sosta, incluso operatore.

€/h 28,00

TRENI LAME**B1 - NOLO MENSILE MEZZO E PERSONALE A CHIAMATA**

Compenso forfettario mensile per la disponibilità continua di autocarro a chiamata attrezzato per l'impiego con lama sgombraneve incluso il relativo operatore e tutti gli oneri necessari per mantenere il mezzo in ottimale stato di efficienza e manutenzione. Il compenso comprende gli attacchi ed i relativi oneri di installazione e collaudo. Tale prezzo comprende inoltre la verifica ad inizio stagione presso il posto neve, con il personale assegnato.

Le eventuali estensioni richieste dalla Società saranno calcolate per frazione di mese in trentesimi.

€/mese 755,00

Detrazione percentuale sull' Art B1 per i mezzi di età superiore a 10 anni. Per ogni anno > 10° e per ogni mese

0,5 %

B1a – MOVIMENTO

Compenso orario per l'effettivo impiego di autocarro stradale "a chiamata" di cui all'articolo B1, in movimento, attrezzato con lama sgombraneve di proprietà della Società, dato adeguatamente rifornito e in ottimale stato di efficienza incluso ogni onere, oltre alla convocazione ed all'attacco e distacco della lama per ogni convocazione ed il cambio dei coltelli durante gli interventi. In caso di appartenenza del mezzo ad un treno lame interamente convocato, il compenso potrà applicarsi solo a decorrere dallo stato di "pronto" del treno lame stesso nella sua completa configurazione e fino al "termine operazioni" decretato dalla Società.

€/h 50,00

B1b – SOSTA

Compenso orario per sosta di autocarro "a chiamata", attrezzato con lama sgombraneve, dato adeguatamente rifornito e in ottimale stato di efficienza incluso ogni onere, ivi compreso l'autista. Il compenso potrà applicarsi o a decorrere dallo stato di "pronto" del treno, ovvero fra due fasi di movimento

€/h 28,00

MOTOPALE PER CARICAMENTO

C1 - NOLO MENSILE MEZZO FISSO E PERSONALE A CHIAMATA

Compenso onnicomprensivo forfetario giornaliero per la disponibilità e lo stazionamento in modalità "fissa", presso i luoghi indicati dalla società (raduno, caricamento, aree di servizio, parcheggi o altro), di macchina operatrice gommata idonea alle operazioni di caricamento dei cloruri solidi (con benna caricatrice non inferiore a 2 mc) sugli autocarri spargisale e allo sgombero e/o movimentazione di neve. Il compenso include la disponibilità continua del relativo operatore "a chiamata" e/o l'eventuale frantumazione di cumuli di cloruro consolidati.

€/mese 1.750,00

C1a - PREZENZA

Compenso orario per la presenza dell'operatore presso i Posti di raduno (Posti Neve e AdS), inclusa la convocazione dell'operatore, le prestazioni dello stesso, i carburanti per il funzionamento del mezzo ed ogni ulteriore onere dal pronto ad operare al termine delle operazioni per movimentazione di macchina operatrice gommata per le operazioni di caricamento dei cloruri solidi (con benna caricatrice non inferiore a 2 mc) sugli autocarri spargisale, stazionante presso i luoghi di raduno in modalità "fissa". Il compenso potrà applicarsi solo a decorrere dallo stato di "pronto" nella sua completa configurazione, in base al disposto articolo di contratto. In movimento, a caldo, o in sosta incluso operatore

€/h 28,00

SERVIZI ULTERIORI DELL'IMPRESA

D1 - PRESENZA OPERATORE SU MEZZO IN COMODATO GRATUITO

In particolari condizioni di emergenza, su richiesta della Società di mezzi di back-up predefiniti, qualora gli stessi non siano disponibili l'impresa richiede apposito contratto di comodato d'uso gratuito di mezzo ASPi, per l'espletamento del servizio.

La prestazione di tale servizio comprende l'onere della convocazione, del raggiungimento dei luoghi di raduno o di lavoro, nonché le competenze salariali, assicurative, previdenziali ed accessorie di ogni specie, da computare rispettivamente a decorrere dallo stato di "pronto" del mezzo di back-up o dall'arrivo sul luogo di lavoro indicato dalla società, per le ore di effettiva attività o presidio (sosta) richieste dalla Società:

a) Sosta mezzo di back-up (lame)

€/h 28,00

b) Movimento mezzo di back-up (lame)

€/h 57,00

c) Presenza operatore su mezzo ASPi in comodato

€/h 27,00

D2 – AUTOBOTTE PER TRASPORTO DI CLORURO DI CALCIO

Compenso orario per l'effettivo impiego autobotte di portata 30 ton per il trasporto di cloruro di calcio in soluzione al 27%, dal Posto Neve di Firenzuola ai Posti Neve ricadenti nella competenza della DT4. Il trasporto dovrà essere garantito con un preavviso non superiore alle 24 ore con un minimo di 2 viaggi al giorno e la disponibilità h. 24 in caso di emergenza neve, mediante la rotazione del personale preposto alla guida dei mezzi appositamente formato per le attività richieste. Lo scarico presso i Posti Neve della Direzione 4° Tronco, dovrà avvenire solo in presenza di personale di Autostrade a cui dovrà essere rilasciata copia controfirmata della bolla di trasporto. In caso contrario le prestazioni non verranno riconosciute alla Contraente. I mezzi dovranno essere dotati di "attacchi" idonei al fissaggio ai nostri silos di produzione. I mezzi resi a disposizione dalla Contraente potranno essere equipaggiati dalla Committente con apparati ricetrasmittenti per la loro individuazione ed il tracciamento durante le operazioni invernali.

a) Movimento mezzo	€/h 76,00
b) Sosta mezzo	€/h 30,00

Per interventi richiesti fuori dalla disponibilità contrattuale gli stessi dovranno essere attivati 48 ore prima della disponibilità e verranno compensati per i noli in trentesimi sul fisso mensile mentre per i costi variabili con la stessa applicazione effettuata durante il periodo di disponibilità.